

SUMARIO ANALÍTICO

Ricardo J. SÁNCHEZ, Georgina CIPOLETTA y Daniel E. PERROTTI
“Desarrollo económico y desempeño logístico. Un enfoque probabilístico”.
Revista de Economía Mundial 38, 2014, pp. 27-48

En la literatura económica, no existe un pleno consenso acerca del conjunto de variables explicativas que inciden sobre el desarrollo económico. Por otra parte, la vinculación entre el crecimiento y desarrollo económico y el desempeño logístico son tópicos de creciente interés en la literatura especializada. En este documento prestamos especial atención al papel del desempeño logístico como una de las variables explicativas del desarrollo económico. Para este fin, hemos estimado diferentes modelos econométricos que buscan explicar cómo se afecta la probabilidad de un país de ser desarrollado al considerar algunas variables explicativas tradicionales (la dotación de recursos naturales, la apertura económica, y variables institucionales, entre otras), junto con el desempeño logístico. La metodología aplicada se basó en la utilización de modelos probit. El principal hallazgo del trabajo ha sido el de encontrar una incidencia positiva entre el desempeño logístico y la probabilidad de un país de ser desarrollado. Particularmente, la probabilidad de un país de ser desarrollado se incrementa cuando mejora el desempeño logístico.

Fernando GONZÁLEZ, Carlos PAIS y María J. FREIRE
“Análisis del foreland y de la conectividad portuaria de Cartagena de Indias. Bases para los desarrollos derivados de la ampliación del Canal de Panamá”.
Revista de Economía Mundial 38, 2014, pp. 49-76

Los últimos años han sido de grandes y rápidos crecimientos en las operativas de las industrias portuarias y del transporte marítimo, y la globalización de los intercambios y relaciones económicas ha traído consigo un intenso proceso de contenerización. Estas transformaciones significaron una buena prueba para medir la constitución y asentamiento de las redes comerciales de los puertos en el ámbito global. En el trabajo se subraya la relevancia del puerto de Cartagena de Indias en sus relaciones marítimas y se evalúan las intensidades y jerarquías de sus con-

xiones mundiales, bajo la perspectiva de la ampliación del Canal de Panamá y las nuevas opciones que se abren hacia los tráficos marítimos con puertos europeos, y la recomposición operada en los tráficos transpacíficos.

En consecuencia, se diseñan los ratios que permiten medir los nuevos posicionamientos del puerto y se evalúan los impactos en el foreland, determinando el nuevo patrón respecto a la futura logística a implantar.

Rosa PUERTA, M^a Luisa MARTÍ y Leandro GARCÍA
 “Índice de desempeño logístico: exportaciones europeas”.
Revista de Economía Mundial 38, 2014, pp. 77-100

La globalización ha dado lugar a que las economías con mejor logística puedan crecer más rápido, ser más competitivas y tiendan a incrementar su inversión. Todo ello, conduce a considerar que el desempeño logístico es uno de los factores claves del comercio internacional. El objetivo del artículo es analizar los determinantes de las exportaciones de la Unión Europea (UE), donde la importancia de la logística es fundamental para su desarrollo internacional. Se ha considerado al Índice de Desempeño Logístico (IDL) publicado por el Banco Mundial como una buena proxy de las facilitaciones de comercio, sin llegar a cubrir todo su concepto. Además, un segundo objetivo es identificar si los cambios en el desempeño logístico entre 2005 y 2010 influyen de distinta forma en 4 grupos de productos clasificados según su complejidad logística. La metodología aplicada es el enfoque econométrico de los modelos de gravedad a partir de la aplicación del procedimiento de Heckman en dos etapas, que permite eliminar el sesgo de la muestra producido por los flujos de comercio nulos. El trabajo empírico realizado revela la mayor preponderancia de la logística exportadora, detectando cierta ralentización en la mejora de la misma durante el periodo analizado, salvo en aquellos productos donde la dificultad de su transporte la coloca en una posición clave.

Pelayo ARBUÉS, José BAÑOS, Matías MAYOR y Patricia SUÁREZ
 “Modelización econométrica de los viajes nacionales de larga distancia”.
Revista de Economía Mundial 38, 2014, pp. 101-126

El objetivo principal de este estudio es analizar los efectos de los factores socioeconómicos, demográficos y de uso del suelo sobre los viajes de larga distancia. Este tipo de viajes son actividades que se realizan con una frecuencia baja lo que provoca que en los datos recogidos por las encuestas una amplia proporción de las respuestas sea de cero kilómetros viajados. Para tratar esta peculiaridad de los datos se estiman Modelos de Doble Valla, Modelos de Infrecuencia de Compra y Modelos de Selección de Heckman. La distancia recorrida en los viajes de más de 50 kilómetros es función del género, la edad, y la renta del encuestado, del tamaño del municipio y la región de residencia así

como del modo de transporte y del propósito del viaje. Los resultados indican que los ceros recogidos en la encuesta son provocados por soluciones de esquina, lo cual permite hacer recomendaciones acerca del diseño de encuestas de viajes de larga distancia.

Xose L. FERNÁNDEZ, Pablo COTO, Pedro CASARES, Juan CASTANEDO y Miguel Á. PESQUERA

“Plataformas logísticas y eficiencia en el transporte de mercancías en Europa (2004-2012)”

Revista de Economía Mundial 38, 2014, pp. 127-144

Este trabajo analiza la eficiencia técnica de las empresas europeas de transporte de mercancías por carretera durante el período 2004-2012. Los resultados muestran que las empresas de transporte de mercancías por carretera que utilizan plataformas logísticas adecuadamente son más eficientes. Otros resultados interesantes también fueron obtenidos corroborando que la liberalización de los sectores del transporte, la gestión de inventarios y el uso de las Tecnologías de Información y Comunicaciones lleva a mejoras en la eficiencia técnica de las empresas.

M^a Angustias DÁVILA, Encarnación MORAL y Marta MUÑOZ

“La exportación de servicios intensivos en conocimiento en los países de la OCDE. Análisis empírico de sus determinantes”.

Revista de Economía Mundial 38, 2014, pp. 147-174

La exportación de servicios intensivos en conocimiento (Knowledge Intensive Services –KIS) ha crecido de forma intensa en la década 2000. El propósito de esta investigación es analizar la importancia de las economías de la OCDE como oferentes de estos intangibles. A partir de diferentes argumentos teóricos y estimando un modelo de datos de panel con efectos fijos a nivel de país y año se constata que las importaciones de este tipo de servicios y la dimensión del sistema productivo nacional influyen de forma significativa en la posición competitiva mantenida por las exportaciones de KIS.

Inmaculada BUENDÍA e Inmaculada CARRASCO

“El impacto de los factores institucionales en la actividad emprendedora: un análisis del cooperativismo europeo”.

Revista de Economía Mundial 38, 2014, pp. 175-200

La literatura económica, que ha dedicado poca atención a las cooperativas, se ha centrado fundamentalmente en explicar el comportamiento microeconómico diferencial. Desde la óptica macroeconómica, las investigaciones han sido

aún menos frecuentes; desde esta perspectiva, la economía institucional abre un marco muy interesante de estudio puesto que la dimensión institucional puede facilitar o dificultar la actividad emprendedora. Es por ello que este trabajo aborda el impacto de algunos determinantes del entorno institucional en el sector cooperativo europeo utilizando una metodología de ecuaciones estructurales. Los resultados muestran la importancia de los factores institucionales formales en el tamaño del sector.

Isidro FRÍAS PINEDO, María del Rosario DÍAZ VÁZQUEZ y Ana IGLESIAS CASAL
 “La sostenibilidad de los desequilibrios en las balanzas por cuenta corriente de la eurozona”.

Revista de Economía Mundial 38, 2014, pp. 201-226

En este trabajo estudiamos los factores que determinan la sostenibilidad de los déficits por cuenta corriente en la eurozona y su vinculación con la crisis. Para ello, estimamos las ecuaciones de comercio exterior, donde se confirma el papel determinante de la elasticidad-renta, y, posteriormente, estimamos el crecimiento económico restringido por la balanza de pagos (Thirlwall) para compararlo con el crecimiento efectivo de cada país. Únicamente España, Grecia y Portugal mantuvieron, entre 2000 y 2007, crecimientos superiores a los consistentes con la restricción exterior. Aunque no sostenibles, sus déficits son diferentes ya que tienen raíz estructural en Grecia y Portugal.

Elena CASADO, Ana FERNÁNDEZ-ARDAVÍN y María A. RODRÍGUEZ
 “La crisis económica y el cuestionamiento de la liberalización comercial”.

Revista de Economía Mundial 38, 2014, pp. 227-252

El panorama económico presentado por la crisis mundial nos hace retroceder en el tiempo. Las tentaciones proteccionistas nos hacen volver la vista a un pasado en el que los países cerraron sus fronteras en un intento de proteger sus economías. Pero este viaje en el tiempo únicamente nos sirve para poner en marcha las alertas y avanzar para alejarnos de ese escenario.

Este artículo analiza cómo han evolucionado los flujos comerciales desde el estallido de la crisis en el año 2007 y examina los movimientos proteccionistas de los países en el marco de la Organización Mundial del Comercio con la mirada puesta en la posibilidad de concluir la Ronda Doha. Palabras clave: acuerdos comerciales regionales, comercio mundial, crisis internacional, rondas comerciales, proteccionismo.

Gemma CAIRÓ I CÉSPEDES

“La semiperiferia como necesidad del capitalismo global: una aproximación a través del análisis factorial”

Revista de Economía Mundial 38, 2014, pp. 253-272

A partir de una definición de la Semiperiferia basada en criterios del sistema productivo más que de la posición comercial, en este trabajo se avanza sobre la teorización de la existencia de tal parte del Sistema, diferenciada tanto del Centro como de la Periferia del mismo, ofreciendo propuestas de medición empírica de tal especificidad. Proponemos esta aproximación a partir de la utilización del análisis factorial.

Eduardo BIDAURRATZAGA AURRE, Artur COLOM JAÉN y Elena MARTÍNEZ TOLA
“Los Acuerdos de Asociación Económica de la UE como instrumento de desarrollo: análisis de caso de África Austral”
Revista de Economía Mundial 38, 2014, pp. 273-298

Este artículo quiere mostrar los cambios producidos y las consecuencias potenciales en las relaciones económicas entre la UE y África Austral como consecuencia de los Acuerdos de Asociación Económica (AAE). Los principales argumentos para la transformación del modelo anterior, y el nuevo discurso y práctica de la UE, chocan con los enfoques y propuestas de diversos gobiernos de África Austral, así como de muchos académicos de dentro y fuera de la región. De este modo, parece pertinente preguntarse hasta qué punto los AAE pueden realmente ser un instrumento de desarrollo en África Austral, y coherentes con la retórica de la UE en torno al partenariado y la promoción del desarrollo en la región y en el conjunto del continente africano.